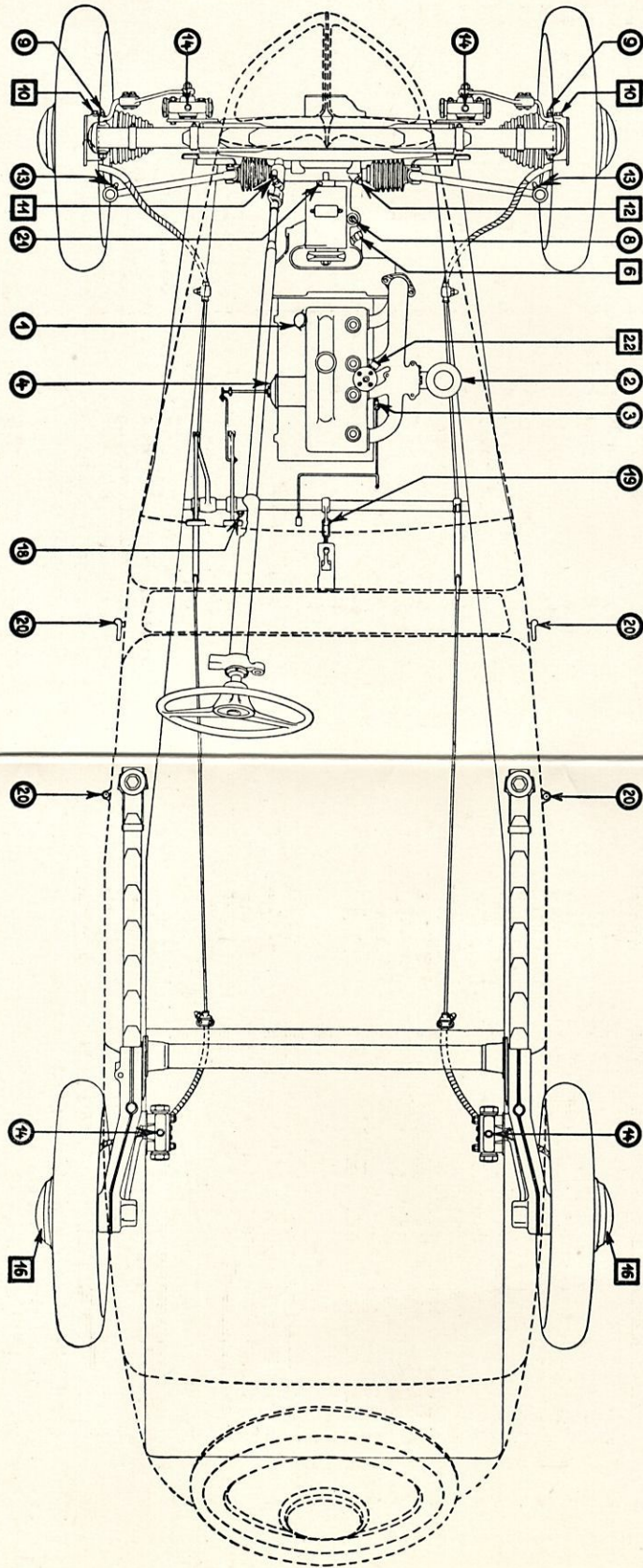


ADLER 2 Itr. VOITELUOHJEITA

4

[illegible]

ADLER 2 ltr.



MOOTTORI JA KYTKIN

Voitelukohta N:o 1 — öljyntäyttöaukko.

Öljy on vaihdettava kunnostusajossa ensimmäisten 500 km:n, sitten seuraavien 1000 km:n ja sitten seuraavien 1500 km:n jälkeen.

Moottorin voiteluun suosittelemme tänä aikana

kesällä: **Single Shell**

talvella: **Silver Shell**

Kunnostusajon aikana on lisänä polttoaineessa käytettävä **Shell Top Oil** ylävoiteluöljyä pakkauksessa olevien sekoitusohjeiden mukaisesti. On luonnollista, että moottorin tarpeetonta rasittamista ajamalla alussa korkeilla nopeuksilla on vältettävä ja on tässä tehtaan määräyksiä ehdottomasti noudatettava.

Kunnostusajon jälkeen suosittelemme moottoriöljyn uusittavaksi 2500 km ajon jälkeen kesällä ja 2000 km ajon jälkeen talvella.

Kesällä suosittelemme lämpötilan ollessa yli $+15^{\circ}\text{C}$ **Triple Shell**

Kesällä " " " $+15^{\circ} \pm 0^{\circ}\text{C}$ **Double Shell**

Talvella " " " alle $\pm 0^{\circ}\text{C}$ **Single Shell**

Talvella " " " alle -25°C **Silver Shell**

Ainoastaan jos vaunu ei joudu seisomaan pitkiä aikoja ulkona kylmässä tai jos sitä jatkuvasti kovasti kuormitetaan voi sakeamman laadun käyttöä puolustaa. Kampikammion öljytasoa on mahdollista öljynlisäystä varten syytä tarkastaa mittatikulla päivittäin.

Öljyä vaihdettaessa on vanha öljy laskettava pois kun moottori vielä on lämmin. Öljynvaihdon välillä on moottori aina huuhdeltava 3 litralla **Shell Flushing Oil**, huuhteluöljyä.

Voitelukohta N:o 2 — kaasuttajan ilmanpuhdistaja.

Joka 2500:s km suodin irroitetaan, pestään puhtaaksi bensiinillä, niin että pöly saadaan täysin pois, kuivataan (esim. paineilmalla sopivasti), kastetaan moottoriöljyyn ja annetaan liian valua pois.

Triple Shell kesällä

Single Shell talvella

Voitelukohta N:o 3 — kaasupolkimen tangot ja nivelet.

Joka 2500:s km voideltava **Single Shell** -illä öljykannua käyttäen.

Voitelukohta N:o 4 — öljynpuhdistaja.

Joka 10000:s km puhdistettava Adler-korjaamossa.

Voitelukohta N:o 6 — kytkimen laakeri.

Joka 2500:s km rasvakupin kantta kierrettävä kiinnipäin kunnes se ottaa kevyesti vastaan. Tyhjentynyt kupin kansi täytettävä **Shell Heat Proof Grease**:lla ja kierrettävä paikoilleen.

VAIHDELAATIKKO

Voitelukohta N:o 8 — vaihdelaatikon öljyntäyttöaukko.

Joka 2500:s km öljynmäärä tarkastettava ja lisättävä jos tarpeellista. Täydellinen öljynvaihto huuhteluineen **Shell Flushing Oil**illa joka 5000:s km.

Kesällä Gear **Shell**

Talvella Gear **Shell Light**.

ETUAKSELI

Voitelukohta N:o 9 — jousien nivelet, iskunvaimentajat, ohjausvarret.

4 öljynippaa vasemmalla ja oikealla.

Joka 1000:s km voideltava **Shell Retinax**-illa voitelupuristinta käyttäen.

Voitelukohta N:o 10 — vetoakseliennivelet.

Joka 2500:s km kuusikulmatulppa, poistettava ja rasvapuristinta käyttäen akselikoteloon painettava **Shell Heat Proof Grease**:a.

OHJAUSLAITE

Voitelukohta N:o 11 — ohjauskierukanlaakeri.

Joka 2500:s km rasvanipan kautta voideltava Shell Heat Proof Grease'lla.

Voitelukohta N:o 12 — ohjaushammastanko.

Joka 2500:s km rasvanipan kautta voideltava Shell Heat Proof Grease'lla.

Voitelukohta N:o 13 — raidetangon nivelet.

Joka 1000:s km oikea ja vasen nivel voideltava öljynipan avulla Shell Retinax'lla.

ALUSTA

Voitelukohta N:o 14 — hydrauliset iskunvaimentajat.

4 iskunvaimentajaa, joka 5000:s km öljytaso tarkistettava mahdollista öljynlisäystä varten. Käytettävä Shell Shock Absorber Oil Light iskunvaimentajaöljyä.

PYÖRÄT, JARRUT.

Voitelukohta N:o 16 — takapyörien laakerit.

Joka 15000:s km laakerit puhdistettava ja täytettävä pesä Shell Heat Proof Grease alustavoiteluaineella.

Voitelukohta N:o 18 — jalkajarrupolkimen laakeri.

Joka 1000:s km öljynipan avulla voideltava Shell Retinax'lla.

Voitelukohta N:o 19 — käsijarrun tangot ja nivelet.

Joka 1000:s km voideltava Single Shell'llä öljykannua käyttäen.

KORI

Voitelukohta N:o 20 — ovien lukot ja saranat.

Joka 2500:s km voideltava Single Shell'llä.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Voitelukohta N:o 21 — generaattori.

Joka 2500:s km kollektorin puoleiseen öljykuppiin öljykannulla muutama pisara Single Shell'ia. Toinen kuulalaakeri on ainoastaan silloin kun generaattori korjaamossa avataan voideltava uudestaan Shell Heat Proof Grease'lla.

Voitelukohta N:o 22 — virranjakaja.

Joka 2500:s km rasvakupin kantta kierrettävä kiinnipäin kunnes se ottaa kevyesti vastaan. Tyhjentynyt kupin kansi täytettävä Shell Heat Proof Grease'lla ja kierrettävä paikoilleen.

ALUSTAVOITELU TALVELLA

Voitelukohdat, joihin edellä on suositeltu Shell Retinax alustavoiteluainetta on talvella voideltava Retinax laatua juoksevamalla Shell Retinax Special alustavoiteluaineella.

Tilavuuksia Adler 2 ltr

| | |
|----------------------|-----------|
| Jäähdyttäjä | 10 litraa |
| Bensiinisäiliö | 38 » |
| Moottori | 6 » |
| Vaihdelaatikko | 2 » |

Rengaspaineet

| Renkaat 5,50 × 16 | Edessä | Takana |
|--|-------------------------|------------------------|
| 4 henkeä ja 60 kg matkatavaroita sarjavalmisteen Cabriolet ja 4-ovinen Limusine | 1,35 kg/cm ² | 1,6 kg/cm ² |
| 2 henkeä ja 40 kg matkatavaroita 2—3 paikkainen Sport-Cabriolet ja 4-ovinen Limusine | 1,35 kg/cm ² | 1,4 kg/cm ² |